

# LASTİK SERVİS EKİPMANLARI



**mates**<sup>®</sup>

Servis Ekipmanları Organizasyon Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

Firmamız; 1987 yılından bugüne otomobil servis ekipmanları, Test & Ölçü Aletleri, Kalite Kontrol ve Materyal Test Cihazları ithalat, satış, servis ve kalibrasyon hizmetlerini yürütmektedir. Ankara'da bulunan merkezimiz, İstanbul ve Azerbaycan'daki şubemiz ile tüm Türkiye, KKTC ve TÜRK cumhuriyetleri genelinde faaliyet göstermekteyiz.

Otomobil servis ekipmanları konusunda Türkiye temsilcisi olduğumuz; CORGHI, CAPELEC, TECNOMOTOR, ECOTECHNICS, SPANESI, GYS vb. dünyaca tanınmış firmalarının her türlü lift, araç test hattı, Lastik servis ekipmanları, Gaz Analiz cihazları, Klima Gaz dolun cihazları, Fren test cihazları, Arıza tespit cihazları, şase düzeltme tezgahları, kaynak makinaları, boya ve astarlama üniteleri, zımpara sistemleri, infrared kurutucular ile aynı zamanda A'GRAMKOW/CANVIK/ SCANGRIP, DWT, ALBA, POWER CLEAN, SPIN, ZECA, VACULA, LIQUID LEVER, BETA gibi firmaların ürünleri ile bir servis için gerekli olan tüm servis ekipmanlarını paket olarak teslim edebilmekteyiz.

Hem Ankara hem de İstanbul'daki ofislerimizde cihazların tanıtım ve pratik kullanımını yapabilmek için showroom ve özellikle küçük boyutlu cihazların tamiri ve kart onarımları için servis laboratuvarlarımız bulunmaktadır.

Firmamızın satış ve servis kadrolarının her birinde ortalama 10 eleman bulunmakta olup, ekipman grubunda 30 kişi çalışmaktadır. Sahadaki personellerimiz müşterilerimizi bizzat ziyaret ederek problemlerini dinlemekte, anında çözüm bulmaya çalışmakta veya merkez ofisimize rapor etmektedir. Bilgisayarlarımızda bulunan data bankta tüm müşterilerimize satılan cihazlar, seri numaraları, bu cihazların garanti süreleri, servis ve kalibrasyon tarihleri ve verilen hizmetler saklanmaktadır.

Firmamızın satış ve servis hizmetini yapmış olduğu cihazların tamamı için Sanayi ve Ticaret Bakanlığından Garanti belgesi alınmış olup, cihazlarımız FIAT, OPEL, TOYOTA, HONDA, HYUNDAI, FORD, NISSAN, MERCEDES, VOLKSWAGEN, AUDI ve BMW gibi firmaların onay listesinde bulunmaktadır. Yapılan istatistikler sonucunda firmamızın Satış sonrası servis hizmetleri konusunda birinci sırada olduğu ve Türkiye genelinde servis ekipmanları satışında çok ciddi pazar payı aldığı görülmektedir.

Mates A.Ş. 1987 yılından bu yana Ford, Fiat, Opel, Toyota, Hyundai, Nissan gibi önemli araç markalarının merkezleri ile yaptığı anlaşmalar neticesinde; fren test cihazları, klima gaz dolun cihazları, ön düzen ayar cihazları ve liftleri, motor matest cihazları, gaz analiz vb. cihazlar gibi alanlarda markanın tüm bayilerinde aynı cihazın kullanıma yönelik toplu anlaşmalar yapmış, satış ve satış sonrası hizmetlerini başari ile takip ve devam ettirmiştir.

*1947 yılında kurulan Corghi 1960lı yılların başında otomotiv sektörünün patlaması ile birlikte ağırlığını bu alana çevirmiş ve ekipman imalatına başlamıştır. Dünyanın ilk lastik sökme takma cihazını imal eden firmadır. Lastik servis ekipmanları alanında İtalya ve Avrupanın tartışılmaz lideridir. Dünyanın da en önemli firmaları arasındaki yerini almıştır. 15 yılı aşkın süredir MATES A.Ş. ile lastik sökme takma cihazları, balans cihazları, ön düzen ayar cihazları, fren amortisör yanal kayma cihazları liftler ve diğer diagnostik ekipmanlar ile Türkiye pazarında hizmet vermektedir.*



## A224 LASTİK SÖKME TAKMA

- Sökme Takma kafası arkaya doğru yatarak tam otomatik çalışır.
- Köşegen döner tablası sayesinde Jantları 24" e kadar dıştan, 26" e kadar içten tutar.
- Janta temas eden tüm yüzeyler değiştirilebilir plastik kaplıdır.  
Bu sayede jant çizme riski yoktur.
- Yanak düşürme kolu büyük jantlar için ayarlanabilmektedir.
- Max lastik çapı 1100 mm dir
- Max lastik genişliği 305 mm dir.
- Döner tablanın dönüş hızı 8 rpm dir.
- Şok şişirme sistemli modeli mevcuttur. (A224 TI)
- Çift devir sistemli modeli mevcuttur. (A224 DV)
- İsteğe bağlı olarak alırken veya daha sonra düşük profilli ve RFT lastikler için SP 2000 adaptör kiti ilave dlebilir.



## A2015 LASTİK SÖKME TAKMA

- Sökme Takma kafası arkaya doğru yatarak tam otomatik çalışır.
- Döner tablası Jantları 20" e kadar dıştan, 23" e kadar içten tutar.
- Janta temas eden tüm yüzeyler değiştirilebilir plastik kaplıdır. Bu sayede jant çizme riski yoktur.
- Max lastik çapı 1100 mm dir
- Max lastik genişliği 305 mm dir.
- Döner tablanın dönüş hızı 8 rpm dir.
- Şok şişirme sistemli modeli mevcuttur. (A2015 TI)
- Çift devir sistemli modeli mevcuttur. (A2015 DV)
- İsteğe bağlı olarak alırken veya daha sonra düşük profilli ve RFT lastikler için SP 2000 adaptör kiti ilave dlebilir.



## Diagnostik ve Resepsiyon Servis Ekipmanları



## Mekanik ve Elektrik Servis Ekipmanları



## Lastik ve Tekerlek Düzen Ayarı Servis Ekipmanları



## Karoseri Onarım Servis Ekipmanları



## Hazırlık ve Boya Ekipmanları



## RUN - FLAT AKSESUARLARI

Tam otomatik lastik sökme takma cihazlarına monte edilen bu aparat düşük yanaklı ve RFT, EMT gibi sert yanaklı lastiklerin kolaylıkla sökölüp takılmasında kullanılır.

### SP 2300



### SP 2000



## PNÖMATİK YANAK BASTIRMA

- Ekstra düşük profilli lastiklerin,
- RFT EMT grubu lastiklerin,
- Hafif ALU alaşımli jant ve lastiklerinin sökme takma işleminde kullanılır.
- Levyesiz çalışan süper otomatik veya sökme takma kafası arkaya doğru yatan tam otomatik cihazlarla kullanılabilir.



## DİJİTAL OTOMATİK HASSAS ŞİŞİRME ÜNİTESİ

- 8-10 Bar hava ile çalışır.
- Max. Şişirme basıncı 4 Bar dır.
- BAR/PSI seçeneğe sahip bu ünitenin asıl avantajı elektronik basınç kontrol modülü ile yüksek hassasiyette ve gerçek değerde şişirilmiş lastik elde etmektir.
- Max şişirme basıncı 4 BAR dır.
- Hem cihaz üstü hem de duvar tipi modeli mevcuttur.



## PAX SİSTEM

PAX grubu lastiklerin sökölüp takılması içindir. Levyesiz cihazlar, tam otomatik cihazlar ve yarı otomatik cihazlar için PAX sistem aksesuarlar mevcuttur.

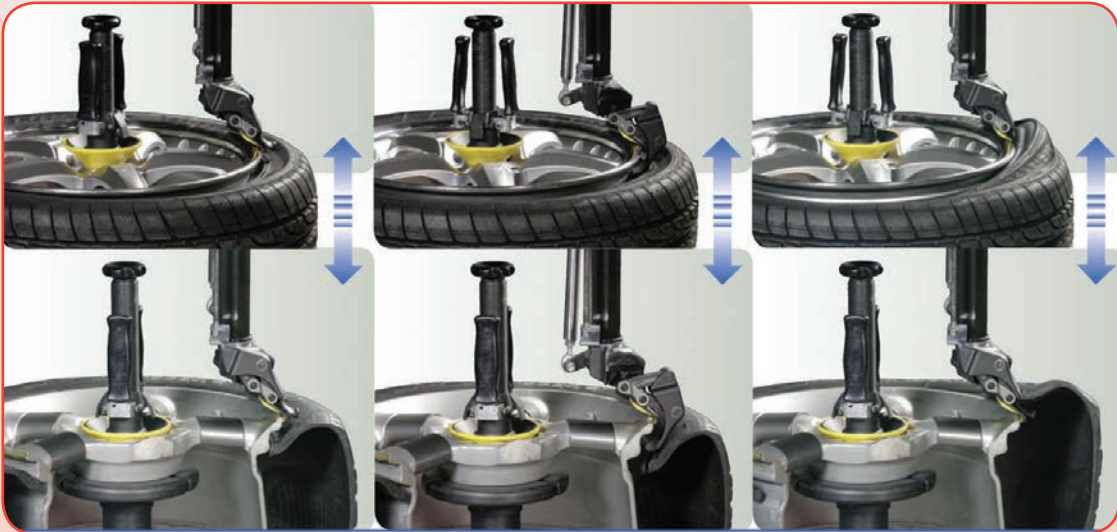


## ARTIGLIO 50 LASTİK SÖKME TAKMA

Artiglio 50 "levyesiz" özellikteki otomatik lastik sökme takma cihazlarının evrimidir. Diğer bir deyişle kullanıcı alıştığı yöntemle lastik söküp takarken bedensel çabadan, özel ve ilgi gerektiren jant ve lastiğe zarar verme riskinden her zaman uzaktır. Aynı zamanda tüm yeni nesil lastiklerde (düşük yanaklılar, tüm RUN-ON-FLAT tipindeki lastikler, vb.) çalışma süresi son derece azalmıştır.

### Teknik Özellikler

- Kompakt tasarım
- Ergonomik çalışma yükseklikleri ve kontrol yapısı
- 180 derece dönebilen tek yanak düşürme kolu
- 30" janta kadar lastik söküp takabilme



## ARTIGLIO MASTER CODE LASTİK SÖKME TAKMA

Dünyadaki ilk levyesiz sistem süper otomatik lastik sökme takma makinesi üreten CORGHI firmasının son teknoloji ürünüdür. Siz lastiğe dokunmazsınız, cihaz da janta dokunmaz.

Cihaz levyenin, bedensel çabının, hassas jantlarda ve lastiklerde tehlikeli baskıların ve de hızlı gelişen sektörde sürekli yeni tip jantlarla boğuşmanın devrini kapatmıştır.

Master CODE artık prosedürleri daha hızlı, basit ve jant-lastik bütünlüğü için kesinlikle güvenli hale getirmek için 4 otomatik çalışma programına sahiptir. Bu yeni ve geliştirilmiş programların amacı tüm lastik tiplerinde performans ve verimi artırmak ve çok değerli olan zamanın kullanımını azaltmaktır. Bilgisayarlı dokunmatik ekran kullanıcıyı tüm prosedürler arasında yönlendirir ve karşılaşılan herhangi bir problemde en uygun çözümü sunar.

### Teknik özellikler

- 13" ile 32" arasında her çeşit jant ile çalışabilme imkanı
- Jant ölçülerinin otomatik algılanması
- Farklı pistonlarla kontrol edilen ikili yanak düşürme sistemi
- Yeni, patentli, hızlı ve kolay kullanımlı elektromekanik döner tabla sistemi
- Entegre 85kg kapasiteli lastik lifti
- Çalışma yüksekliği ayarlanabilir yanak bastırma sistemi
- Yeni jenerasyon inverter motor; her iki yöne çift hız imkanı
- Entegre elektronik şişirme ünitesi



Smart CORGHI System ile;  
Lastiğe minimum baskı,  
Janta kesinlikle temas etmeden  
Otomatik, senkronize lastik sökme ve takma



## HD 1000 AĞIR VASITA LASTİK SÖKME TAKMA

Kamyon, Otobüs, iş makinası ve tarım makinaları üzerindeki lastikleri söküp takmak için kullanılır. Çalışma performansı yüksektir: Maksimum hassasiyeti ve verimi sağlamak için cihaz ve lastik her zaman teğettir.

### Teknik Özellikler

- Kamyon, Otobüs, iş makineleri lastikleri içindir.
- 11-56" Jant tutma kapasitesine sahiptir.
- İki devirli motoru ile 4 ve 8 rpm devirde çalışır.
- Max 2200 mm çapında, 980 mm genişliğinde ve 1000 kg kadar olan lastikler sökölüp takılabilir.
- Sökme takma kolu elle kumanda edilir.
- Döner tabla hidrolik olarak çalışır.

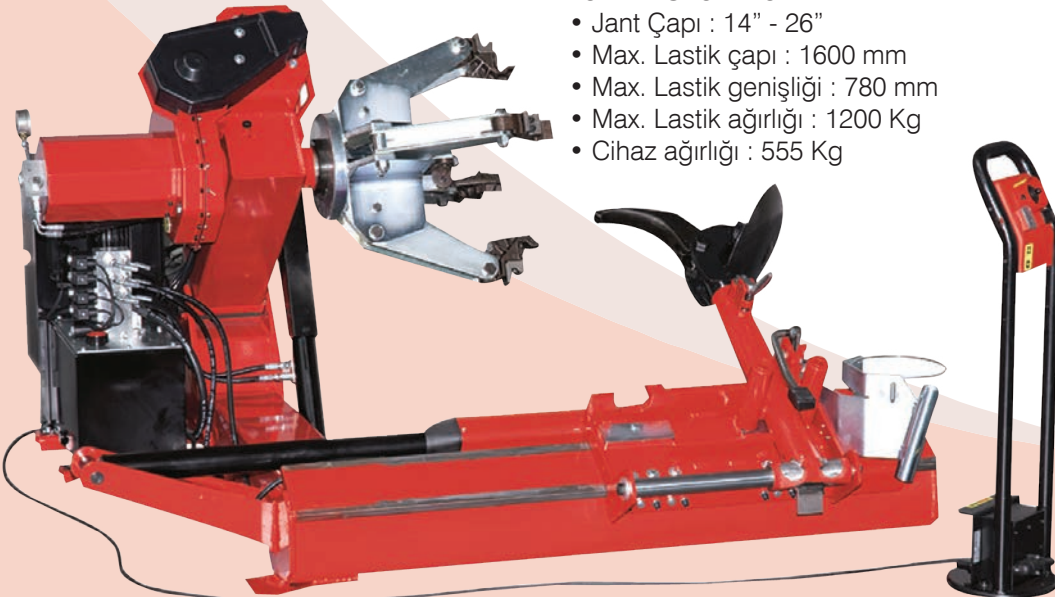


## HD 700 AĞIR VASITA LASTİK SÖKME TAKMA

Bu yeni ürün 26" janta kadar her özellikteki lastikleri söküp takabilir. Kompakt boyutları HD700'ü, bu tip lastiklerde gerekli olan istikrar ve fonksiyonelliği sağlarken, aynı zamanda pratik ve çok yönlü bir cihaz haline getirmektedir.

### Teknik Özellikler

- Jant Çapı : 14" - 26"
- Max. Lastik çapı : 1600 mm
- Max. Lastik genişliği : 780 mm
- Max. Lastik ağırlığı : 1200 Kg
- Cihaz ağırlığı : 555 Kg



## AGTT 1600A AĞIR VASITA LASTİK SÖKME TAKMA

Kamyon, Otobüs, iş makinası ve tarım makinaları üzerindeki lastikleri söküp takmak için kullanılır Çalışma performansı yüksektir: Maksimum hassasiyeti ve verimi sağlamak için cihaz ve lastik her zaman teğettir. Hidrolik topuk düşürmenin eğimi ayarlanabilir. Yüksek güvenlik sağlar: Lastik ile yerden sadece birkaç santimetre yüksekte çalışabilme imkanı Uygulaması universaldir: En az 90mm merkez delikli jantlar ve en fazla 58" genişliğindeki jantlarla çalışabilme imkanı. Her iş için en uygun hızın otomatik olarak ayarlanabilmesini sağlayan Motoinverterli çene.

### Teknik Özellikler

- Jant Çapı : 14" - 58"
- Max. Lastik çapı : 2500 mm
- Max. Lastik genişliği : 1600 mm
- Max. Lastik ağırlığı : 1700 Kg
- Dönüş hızı : 3 hızlı; 1, 3.5, 7.8 rpm
- Dönme torku : 5.500 Nm
- Sıkıştırma gücü : 40,000 N
- Kontrol voltajı : 24 V
- Kontrol ünite ağırlığı : 8 Kg



## HD 1400 E AĞIR VASITA LASTİK SÖKME TAKMA

### Teknik Özellikler

- Kamyon, Otobüs, iş makinesi ve Tarım lastikleri içindir.
- Klemp kapasitesi ;14" -56"
- İki devirli motoru ile 3,5 ve 7 rpm devirde çalışır.
- Max lastik çapı 2500 mm ve max lastik genişliği 1470 mm dir
- Max lastik ağırlığı 1200 kg dir.
- Yanak düşürme gücü içten 27.100 N , dıştan ise 30.800 N
- Kumanda kolu kablosuz olabilir (obs)



## MONSTER AGTT AĞIR VASITA LASTİK SÖKME TAKMA

Tarih bir kez daha Corghi'nin lastik sökme takma cihazlarındaki profesyonelliğine şahitlik ediyor. Ağır vasıta grup lastik sökme takma cihazlarının standartları değişiyor. MONSTER AG TT ile mükemmellik yeniden tanımlanıyor.

- Kullanıcının harcamayacağı enerjiyi azaltır: Levyesiz sökme sistemi, tekerlek boyutunun ayarını ve pozisyonunu hafızaya alma, lastiğin bir yanından diğerine otomatik geçiş, uzatmasız fakat yatabilen çene yapısı, maksimum otomasyon.
- Jantı ve lastiği korur: Gerginliği azaltmak ve janta teması engellemek için çenenin koordineli hareketi ile levyesiz sökme işlemi
- Çalışma performansı yüksektir: Maksimum hassasiyeti ve verimi sağlamak için cihaz ve lastik her zaman teğettir. Hidrolik topuk düşürmenin eğimi ayarlanabilir.
- Yüksek güvenlik sağlar: Lastik ile yerden sadece birkaç santimetre yüksekte çalışabilme imkanı
- Uygulaması universaldir: En az 90mm merkez delikli jantlar ve en fazla 58" genişliğindeki jantlarla çalışabilme imkanı. Her iş için en uygun hızın otomatik olarak ayarlanabilmesini sağlayan Motoinverterli çene.

### Teknik Özellikler

- Jant Çapı : 14" – 58"
- Max. Lastik çapı : 2500 mm
- Max. Lastik genişliği : 1600 mm
- Max. Lastik ağırlığı : 1700 Kg
- Dönüş hızı : 3 hızlı; 1, 3.5, 7.8 rpm
- Dönme torku : 5.500 Nm
- Sıkıştırma gücü : 40,000 N
- Kontrol voltajı : 24 V
- Kontrol ünite ağırlığı : 8 K



## PROLINE 322 LASTİK SÖKME TAKMA

- Sökme Takma kafası araya doğru yatarak tam otomatik çalışır.
- Döner tablası Jantları 22" e kadar dıştan, 24" e kadar içten tutar.
- Janta temas eden tüm yüzeyler değiştirilebilir plastik kaplıdır. Bu sayede jant çizme riski yoktur.
- Max lastik çapı 1140 mm dir
- Max lastik genişliği 350 mm dir.
- Döner tablanın dönüş hızı 6 rpm dir.
- İsteğe bağlı olarak alırken veya daha sonra düşük profilli ve RFT lastikler için adaptör kiti ilave denebilir.



## PROLINE 640 BALANS MAKİNASI

Dijital göstergesi sayesinde basit kullanılmış ve ekonomiktir. Binek ve hafif ticari araçların lastiklerini statik, dinamik ve alüminyum jant programları ile 1 gram ve 5 gram hassasiyetle yapabilir. Özel bir program ile jant üzerine çakılan kurşunlar kolların arkasına saklanabilir, Kurşun kaydırma özelliği sayesinde kurşun yapıştırma istikameti kullanıcı tarafından belirlenebilir. Jantın çapı ve jantın cihaza uzaklığı manuel olarak ölçülür.

### Teknik Özellikler

- Jant çapı: 10 " ile 26 "
- Lastik çapı: 1110 mm
- Lastik genişliği: 580 mm
- Lastik ağırlığı: 70 Kg
- Balans devri: 150 - 200 rpm
- Balans süresi: 7 saniye
- Elektrik tüketimi: 200 W
- Çalışma voltajı: 220 V AC

## EM 7280 BALANS MAKİNASI

Yüksek çözünürlüklü LCD monitörlü ve Türkçe programlıdır. Statik, dinamik ve alüminyum jant programları ile her türlü jantın balansını yapılabilir. Cihazın hassasiyeti 1 gramdır. Özel bir program ile jant üzerine çakılan kurşunlar kolların arkasına saklanabilir, Kurşun kaydırma özelliği sayesinde kurşun yapıştırma istikameti kullanıcı tarafından belirlenebilir. Jantı 512 dilime bölerek çok hassas kurşun yeri hesaplayabilir.

### Teknik özellikler

- Jant çapı: 1" ile 28"
- Lastik çapı: 1117 mm
- Lastik genişliği: 600 mm
- Lastik ağırlığı: 75 Kg
- Balans devri: 90-130 rpm
- Balans süresi: 7 saniye
- Elektrik tüketimi: 100 W
- Makine ağırlığı: 99 Kg
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## EM 7240 BALANS MAKİNASI

Dijital göstergesi sayesinde basit kullanımı ve ekonomiktir. Statik, dinamik ve alüminyum jant programları ile her türlü jantın balansını 1 gram ve 5 gram hassasiyetle yapılabilir. Özel bir program ile jant üzerine çakılan kurşunlar kolların arkasına saklanabilir, Kurşun kaydırma özelliği sayesinde kurşun yapıştırma istikameti kullanıcı tarafından belirlenebilir. Jantı 512 dilime bölerek çok hassas kurşun yeri hesaplayabilir.

### Teknik özellikler

- Jant çapı: 1" ile 28"
- Lastik çapı: 1117 mm
- Lastik genişliği: 600 mm
- Lastik ağırlığı: 75 Kg
- Balans devri: 90-130 rpm
- Balans süresi: 7 saniye
- Elektrik tüketimi: 100 W
- Makine ağırlığı: 75 Kg
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## EM 9580 BALANS NAKİNASI

Yüksek çözünürlüklü LCD monitörlü ve Türkçe programlıdır. Statik, dinamik ve alüminyum jant programları ile her türlü jantın balansını yapılabilir. Hassasiyeti 1 gramdır. Özel bir program ile jant üzerine çakılan kurşunlar kolların arkasına saklanabilir, Kurşun kaydırma özelliği sayesinde kurşun yapıştırma istikameti kullanıcı tarafından belirlenebilir. Ölçü kolu yardımıyla ALU balans programlarını otomatik algılar ve seçer. Kurşun yapıştırılacak noktayı LAZER ÇİZGİ ile gösterir. Kurşun uygulanacak nokta otomatik olarak bulunur ve lastik durdurulur. Ergonomik yapısı sayesinde operatör için en uygun çalışma pozisyonunu sağlar. İsteğe bağlı olarak çalışma süresini kısaltan ve merkezleme hassasiyetini artıran yeni elektromekanik şaft sistemi ile verilmektedir (EM 9580 C).

### Teknik özellikler

- Jant çapı: 1" ile 28"
- Lastik çapı: 1117 mm
- Lastik genişliği: 600 mm
- Lastik ağırlığı: 75 Kg
- Balans devri: 75-85-98 rpm
- Balans süresi: 5,5 saniye
- Elektrik tüketimi: 400 W
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## EM 9380 BALANS NAKİNASI

Yüksek çözünürlüklü LCD monitörlü ve Türkçe programlıdır. Statik, dinamik ve alüminyum jant programları ile her türlü jantın balansını yapılabilir. Hassasiyeti 1 gramdır. Özel bir program ile jant üzerine çakılan kurşunlar kolların arkasına saklanabilir, Kurşun kaydırma özelliği sayesinde kurşun yapıştırma istikameti kullanıcı tarafından belirlenebilir. Kurşun yapıştırılacak noktayı LAZER ÇİZGİ ile gösterir. Kurşun uygulanacak nokta otomatik olarak bulunur ve lastik durdurulur. Ergonomik yapısı sayesinde operatör için en uygun çalışma pozisyonunu sağlar.

### Teknik özellikler

- Jant çapı: 1" ile 28"
- Lastik çapı: 1117 mm
- Lastik genişliği: 600 mm
- Lastik ağırlığı: 75 Kg
- Balans devri: 90 / 130 rpm
- Balans süresi: 7 saniye
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## EYELIGHT BALANS MAKİNASI

Video kamera ve geliştirilmiş yapay görme teknolojisi kullanarak balans düzlemlerini tanımlar ve bunları yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekranda gösterir. Aynı zamanda ölçüm sensörlerini hazırlar, sezgisel ve tamamen otomatik bir prosedürle kullanıcıya sunar. Ayarlanabilir display ünitesi ve koruma kapağının eğik açılışı maksimum ergonomi ve dar alanlarda kullanım imkanı sağlar.

Cihazın size önerdiği balans ağırlığının yerini mi değiştirmek istiyorsunuz? Siz ekranda dokunarak noktayı gösterin o size yeni ağırlıkları hesaplasın. Merak etmeyin, dokunmatik ekran eldiven ile de çalışıyor.

Bu cihazda elle tutup janta dokundurarak jant ebatlarını ölçeceğiniz bir ölçü kolu yok! Çünkü bu işlemi cihaz sizin için lazer ile otomatik olarak yapıyor. Ağırlıkların yerini size lazer poninterle gösteriyor.

Lastik dik derinliğini ölçer, eğer müsaade edilen sınırın altında ise uyarı verir.

Lastiğin yapısını analiz ederek yanal kaymasını ölçer.

4 lastiğin de dış derinliği, yanal kayması, salgısı ve balansı ölçülüp kaydedildikten sonra en güvenli sürüşü sağlamak amacıyla hangi lastiğin araç üzerinde hangi pozisyona takılması gerektiğini belirtir.

### Teknik Özellikler

- Yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran
- Lazerli, otomatik jant ebatı ölçümü
- PC işlemcisi
- Mavi ışıklı aydınlatma
- Video kamera ile görüntü aktarımı
- Otomatik ağırlık pozisyonu arama
- 10" - 32" arası çap ölçebilme
- 44" maksimum teker çapı
- 600mm maksimum teker genişliği
- 75kg maksimum teker ağırlığı
- 70-85-98rpm teker dönüş hızı
- Radyal ve yanal salgı ölçümü
- Otomatik jant sıkıştırma
- Elektronic Locking System



## ET 88 AĞIR VASITA BALANS MAKİNASI

ET88 Kamyon ve otomobil lastiklerinin balansı için en üst seviye balans makinelerindedir. Renkli monitör ekranlı ve Türkçe programlıdır. Düşük balans hızı, balans hızının otomatik olarak ayarlanması, 7 adet ALÜMİNYUM kamyon ve otomobil programı, makine/jant mesafesinin otomatik ölçümü, yapıştırma ağırlık uygulama kolu, kolay kullanımlı grafik arayüzü, otomatik ağırlık pozisyonu arama, takılan lastiğin otomatik algılanması (kamyon/otomobil), lastik jant uyumu için OPTİMİZASYON programı ve 200kg kapasiteli tekerlek lifti ve orijinal tasarımı ile en üstteki yerini alır. Kamyon lastiklerinin balans hassasiyeti 10 gram, otomobil lastikleri için ise bu hassasiyet 1 gramdır.

Ağır olan kamyon lastiklerini makineye başlamak için cihazın üzerinde STANDART lifti vardır.

### Teknik Özellikler

- Jant çapı: 4" ile 30"
- Lastik çapı: 1380 mm (kapaksız)
- Lastik genişliği: 700 mm
- Lastik ağırlığı: 200 Kg
- Balans devri: 120 Rpm
- Balans süresi: 18 saniye
- Elektrik tüketimi: 320 W
- Makine ağırlığı: 255 Kg
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## ET 66 AĞIR VASITA BALANS MAKİNASI

Kamyon ve otobüs lastiklerinin balansı için kullanılan bu ergonomik cihaz uygun adaptörlerle otomobil ve hafif ticari araçlarında balansı yapabilmektedir. Dijital ekranı ile kolay kullanımlı ve ekonomiktir. Düşük balans hızı, balans hızının otomatik olarak ayarlanması, 7 adet ALÜMİNYUM kamyon ve otomobil programı, makine/jant mesafesinin otomatik ölçümü, lastik jant uyumu için OPTİMİZASYON programı mevcuttur. Kamyon lastiklerinin balans hassasiyeti 10 gram, otomobil lastikleri için ise bu hassasiyet 1 gramdır.

Ağır olan kamyon lastiklerini makineye başlamak için cihazın üzerinde STANDART 150 kg kapasiteli lifti vardır.

### Teknik Özellikler

- Jant çapı: 12" ile 28"
- Lastik çapı: 1320 mm
- Lastik genişliği: 4" – 20"
- Lastik ağırlığı: 150 Kg
- Balans devri: 80 Rpm
- Balans süresi: 18 saniye
- Elektrik tüketimi: 160 W
- Makine ağırlığı: 146 Kg
- Çalışma voltajı: 220 V AC



## EF 14 AĞIR VASITA SEYYAR BALANS

Kamyon grubu araç lastiklerinin araç üzerinden sökülmeden balansını yapmakta kullanılır. Infrared yöntemle ölçüm yapar. Cihaz standartında bir adet ağır vasıta araç sehpa dahilidir. Cihaz aynı zamanda uygun sehpa ile binek ve hafif ticari araçlarında seyyar balansını yapabilir. Dijital LCD göstergeli olup çakılması gereken kurşun ağırlığı ve kurşunun çakılacağı yer cihaz üzerindeki bu göstergelerde gösterilir.

### Teknik Özellikler

- Max balans hızı : 150 km/saat
- Balans hassasiyeti : 1 gr ve 10 gr
- Çalışma voltajı : 380 V 3 Faz
- Çektiği güç : 4.7 kW
- Cihaz ağırlığı : 115 Kg



## EF 13 SEYYAR BALANS

Binek grubu araç lastiklerinin araç üzerinden sökülmeden balansını yapmakta kullanılır. Infrared yöntemle ölçüm yapar. Cihaz standartında bir adet binek ve hafif ticari araç sehpa dahilidir. Dijital LCD göstergeli olup çakılması gereken kurşun ağırlığı ve kurşunun çakılacağı yer cihaz üzerindeki bu göstergelerde gösterilir.

### Teknik Özellikler

- Max balans hızı : 150 km/saat
- Balans hassasiyeti : 1 gr
- Çalışma voltajı : 380 V 3 Faz
- Çektiği güç : 4 kW
- Cihaz ağırlığı : 99 Kg



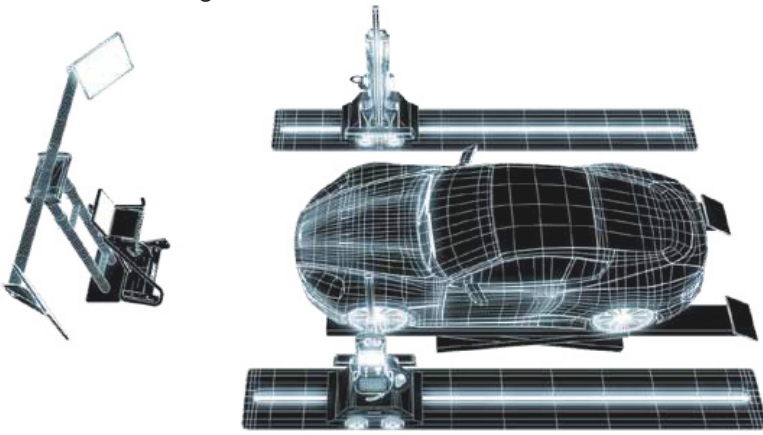
## REMO UNO TEKERLEK DÜZEN ÖLÇÜM ROBOTU

*Janta dokunmadan ve klemp bağlamadan ölçüm yapan yenilikçi tekerlek düzen ölçüm sistemi*

R.E.M.O., optik ölçüm teknolojisi ile operatör olmadan, son derece hassas ve tam otomatik çalışma yeteneğine sahiptir.

**Touchless:** lastiğe temas yok;  
**Clampless:** janta bağlı cihaz yok.

- Kolay kullanım
- Hızlı veri ölçümü
- 2 adet otomatik robot
- Kablosuz veri transferi
- Tüm verilerin anlık gösterimi



## REMO COMPACT TEKERLEK DÜZEN ÖLÇÜM ROBOTU



## EXACT 7 RD TEKERLEK DÜZEN AYAR

4 kafa ve 8 CCD sensörlü, kablosuz veri iletişimine sahip tekerlek düzen ayar cihazıdır. Renkli LCD ekran ve kolay kullanımlı Türkçe programın yanı sıra hafızasında 20.000 den fazla araç bilgisi bulunmaktadır.

Elektronik döner tabla olmaksızın kaster ve tur farkı ölçebilir, Renkli A4 yazıcıdan rapor alma ve Ölçümleri hafızaya alıp daha sonra geri çağırabilme imkanı, aracı sadece 90 derece ileri geri hareket ettirerek salgı alma özelliği, Klempten kapasitesi 10" – 21" arasındadır.

### Teknik Özellikler

- Toe ölçüm aralığı +/- 20 derece
- Kamber ölçüm aralığı +/- 10 derece
- Kaster ölçüm aralığı +/- 30 derece
- King Pin ölçüm aralığı +/- 30 derece



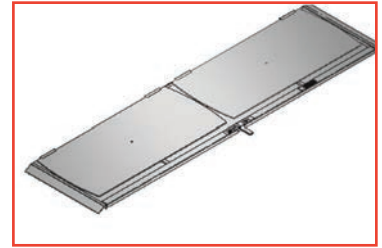
## CORCHI TEKERLEK DÜZEN AYAR AKSESUARLARI



Ağır Vasita Klempten



Döner tabla



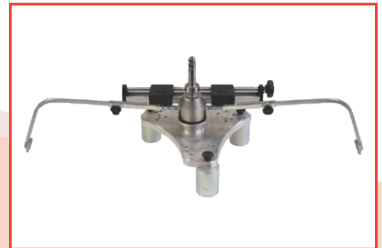
Kayar Plaka



10-26" Klempten



Call-One touch



R.O.C skip clamp

## EXACT 7000 TEKERLEK DÜZEN AYAR

Tüm büyük otomobil üreticileri tarafından onaylı, ultra yüksek performanslı ve esnek kullanım imkanlarına sahip CCD kameralı tekerlek düzen ayar cihazıdır. 4 kafa ve 8 sensöre sahiptir. 2.4 GHz. Endüstriyel radio frekansı. (Kablosuz modelinde) Bilgisayarlı, Windows XP işletim sistemi ve renkli yazıcıdır. Araç şase diagnostik bilgisi gösterebilmesi araç şasesi ile ilgili net bilgiler verebilmektedir. Kablosuz modeli çift batarya sistemine sahip olup çalışma esnasında bile pil değiştirme imkanına sahiptir.

### Teknik Özellikler

- 4 kafa ve 8 CCD sensörlü,
- Renkli LCD ekran, Türkçe menüler,
- 23.000 den fazla araç bilgisi,
- Elektronik döner tabla olmaksızın kaster ve tur farkı ölçümü,
- Renkli A4 yazıcıdan rapor alma imkanı,
- Yapılan araçları kayıt edip daha sonra geri çağırabilme imkanı,
- 4 farklı ROC (RUN\_OUT) modu,
- 4 kafa veya 2 kafa çalışabilme imkanı,
- Çalışırken pil değiştirme imkanı,
- Toe ölçüm aralığı: +/- 48 derece
- Kamber ölçüm aralığı: +/- 10 derece
- Kaster ölçüm aralığı: +/- 30 derece
- King Pin ölçüm aralığı: +/- 30 derece
- Set Back ölçüm aralığı: +/- 22 derece
- Dönüş açığı ölçüm aralığı: +/- 24 derece



## EXACT 70 RD TEKERLEK DÜZEN AYAR

Yüksek performanslı ve esnek kullanım imkanlarına sahip 4 kafa ve 8 CCD sensörlü tekerlek düzen ayar cihazıdır. Renkli LCD ekran, Türkçe menüler ile hafızasında 23.000 den fazla araç bilgisi bulunmaktadır.

Elektronik döner tabla olmaksızın kaster ve tur farkı ölçülebilir, Renkli A4 yazıcıdan rapor alma imkanı, Ölçümleri hafızaya alıp daha sonra geri çağırabilme imkanı, 4 farklı ROC (RUN\_OUT) modu, 4 kafa veya 2 kafa çalışabilme imkanı, Kablolu veya kablosuz versiyon mevcuttur.

### Teknik Özellikler

- Toe ölçüm aralığı: +/- 48 derece
- Kamber ölçüm aralığı: +/- 10 derece
- Kaster ölçüm aralığı: +/- 30 derece
- King Pin ölçüm aralığı: +/- 30 derece
- Set Back ölçüm aralığı: +/- 22 derece
- Dönüş açığı ölçüm aralığı: +/- 24 derece



## EXACT CUBO TEKERLEK DÜZEN AYAR CİHAZI (3 BOYUTLU)

- Windows 7 işletim sistemi
- 0.01 derece hassasiyette veri gösterimi
- 11-23" klemp
- Sezgisel 2 tuşlu kullanım
- Yardımlı kullanıcı dostu yazılım
- Tüm ayar değerlerine kolay ulaşım
- Direk hedeflerden otomatik kaster ölçümü
- Elektronik döner tabla olmaksızın maksimum dönüş açısı ölçümü
- Ayarlar için grafiksel yönlendirme
- Şase ölçüm değerleri
- Sadece montajda kalibrasyon yapılır, bakım esnasında kalibrasyon ihtiyacı yoktur.
- Birinci sınıf databank
- Databankasına araç eklenebilir
- Ölçüm ve müşteri bilgileri kaydedilebilir, geri çağırılabilir
- Opsiyonel Assistant Camera ile lifte kolay çıkma imkanı
- Opsiyonel hedef tutucu tekerlekli sehpa

### Teknik Özellikler

- |               |      |
|---------------|------|
| • Toplam Toe  | ±20° |
| • Yarım Toe   | ±10° |
| • Kamber      | ±10° |
| • Kaster      | ±30° |
| • King Pin    | ±30° |
| • İtiş Açısı  | ±22° |
| • Dönüş açısı | ±35° |



## BLACKTECH X PLUS TEKERLEK DÜZEN AYAR (3 BOYUTLU)



EXACT BlackTech 8 adet yüksek çözünürlüklü NIR kamerası ile gerçek uzaysal ölçüm teknolojisi kullanan tek ön düzen ayar cihazıdır. Pasif geri yansıtılmalı kafalar ön düzen ayar teknolojisinde ulaşılan en son noktadır.

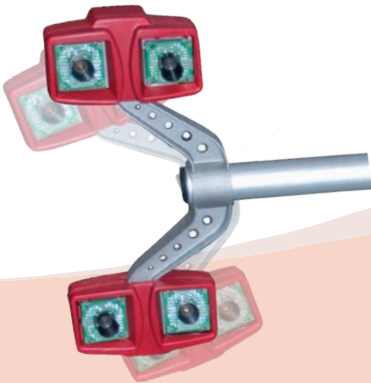
Açı ölçümü yapan kameralar ölçüm cihazının arkasına veya duvara monte edilen ölçme sistemi içine yerleştirilmiştir. Dolayısıyla daha önceki kafalarda oluşan darbe, düşme, kırılma ve ayar bozulma sorunları tamamen ortadan kalkmıştır. Blacktech'te her bir kafayı kontrol eden 2 adet NIR (yakın infrared) kamera olmak üzere toplam 8 adet NIR kamera bulunmaktadır. Bu kameralar sayesinde stereoscopic ölçüm, hassasiyet, tekrarlanabilirlik ve geniş ölçüm aralığı elde edilmektedir.

Kameraların geniş çalışma aralığı sayesinde normal lift çalışma yüksekliklerinde kameraların pozisyonunu ayarlamaya gerek kalmamaktadır. Aynı kameralar sayesinde lift veya kanal sistemlerindeki küçük terazi hatalarını düzelterek ölçüm yapmak mümkündür.

### Teknik Özellikler

- Toplam Toe  $\pm 20^\circ$
- Yarım Toe  $\pm 10^\circ$
- Kamber  $\pm 10^\circ$
- Kaster  $\pm 30^\circ$
- King Pin  $\pm 30^\circ$
- İtiş Açısı  $\pm 10^\circ$
- $20^\circ$  dönüş açısı farkı  $\pm 10^\circ$

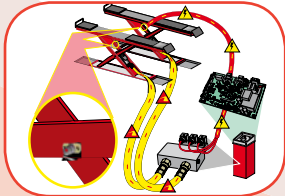
OTOMATİK KAMERA DÖNÜŞÜ: Kameralar çalışma yüksekliğine göre otomatik olarak döner. Kullanım kolaylığı ve hızlı çalışma imkanı sağlar. (\* Sadece XR modellerde)



## TEKERLEK DÜZEN AYAR LİFTİ (İKİNCİ LİFTLİ) ERCO X4300 CT LT - ERCO X5000 CT LT

4300 kg ve 5000 kg kapasiteli makaslı sistem tekerlek düzen ayar liftleridir. 4 tekerleği aynı anda kaldıracı olan 3500 kg ikinci lifte sahip olup her yükseklikte ön düzen ayarı için gerekli olan cihaz terazisi garanti edilmektedir.

- Elektronik dengeleme sistemi sayesinde olası bir dengesizlik halinde kilitleme,
- Uzun şase ticari araçlar için (Ducato, Transit) uygun,
- 10 cm de bir olmak üzere mekanik emniyet tırnakları,
- 3500 kg kapasiteli ikinci lift; lastik servis lifti gibi kullanılabilir.



### Teknik Özellikler

- Kapasite: 4300 kg ve 5000 kg
- Platform uzunluğu: 4650 mm - 5200 mm
- Platform genişliği: 620 mm
- Platformlar arası mesafe: 860 mm
- Minimum yükseklik: 240 mm
- Maksimum kaldırma yüksekliği: 2090 mm
- Kaldırma süresi: 95 saniye
- Elektrik tüketimi: 3 kW
- Hava basıncı: 4-10 bar

### İKİNCİ LİFT

- Kapasite 3500 kg
- Platform uzunluğu 1420 – 2100 mm

## TEKERLEK DÜZEN AYAR LİFTİ ERCO X4300 CT - ERCO X5000 CT

4300 kg ve 5000 kg kapasiteli, makaslı ön düzen ayar lifti elektronik dengeleme sistemi ile her yükseklikte ön düzen ayarı için gerekli olan terazi garanti edilmektedir. Olası bir dengesizlik halinde lift kilitleyerek kullanıcı ve aracın zarar görmesini engeller. Uzun şase minibüslere uygun platform boyuna sahiptir. Kilitlemeli profesyonel kayar plakalar (2 yöne hareketli), 10 cm de bir olmak üzere mekanik emniyet tırnakları mevcuttur.

### Teknik Özellikler

- Kapasite: 4300 kg ve 5000 kg
- Platform uzunluğu: 4650 mm - 5200 mm
- Platform genişliği: 620 mm
- Platformlar arası mesafe: 860 mm
- Minimum yükseklik: 240 mm
- Maksimum kaldırma yüksekliği: 2090 mm
- Kaldırma süresi: 95 saniye
- Elektrik tüketimi: 3 kW
- Hava basıncı: 4-10 bar

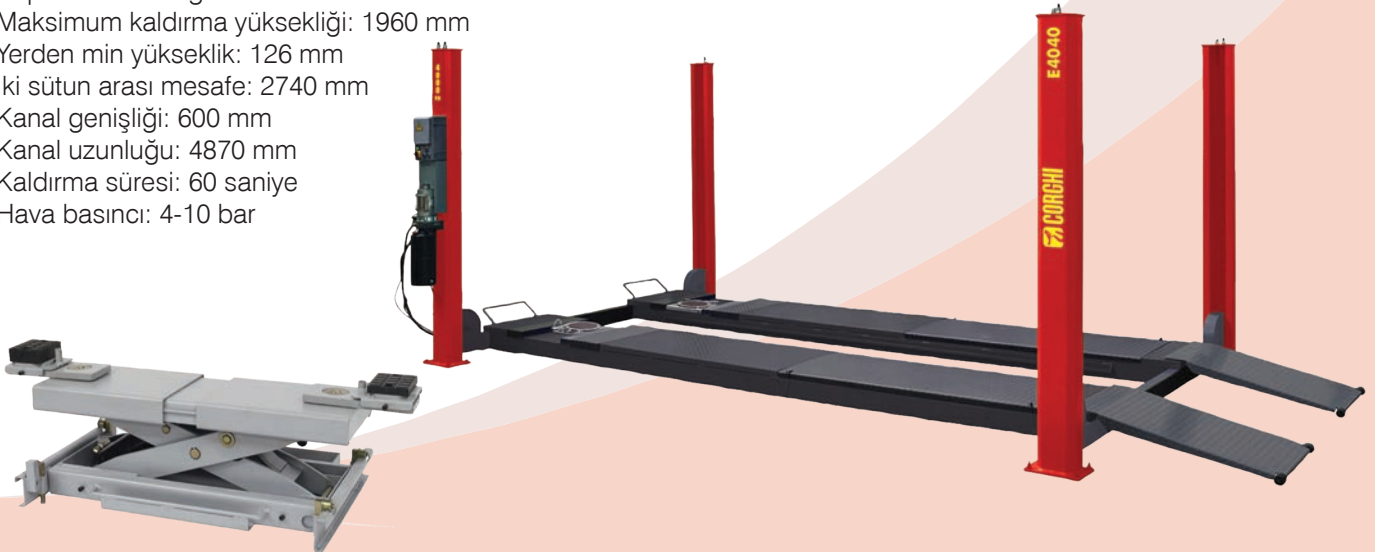


## ERCO 4004

4000 kg kapasiteli elektrohidrolik sistem. Tekerlek düzen ayarı için döner tabla boşluğu ve platform üzerinde dahili kayar plaka sistemi mevcuttur. Hava ile çalışan ve platformlar arası gezen 2 ton kapasiteli ara krikosu vardır.

### Teknik Özellikler

- Kapasite: 4000 kg
- Maksimum kaldırma yüksekliği: 1960 mm
- Yerden min yükseklik: 126 mm
- İki sütun arası mesafe: 2740 mm
- Kanal genişliği: 600 mm
- Kanal uzunluğu: 4870 mm
- Kaldırma süresi: 60 saniye
- Hava basıncı: 4-10 bar



2 ton kapasiteli gezer krika

## ERCO 300 RESEPSİYON LİFTİ

Elektro - Hidrolik sistem , makaslı tip genel amaçlı servis liftidir. 3 ton kapasiteli olup aracı Maximum 970 Mm yüksekliğe kadar kaldırabilir. Elektromekanik güvenlik kilit sistemi ve 24 V düşük voltaj kontrollü kumanda sayesinde güvenli bir çalışma imkanı sağlar. Yerden yüksekliği sadece 11,5 cm olan bu lifti daha çok zemin üstü kullanılsa da (ERCO 300 P) isteğe bağlı olarak yere gömülü olan modeli (ERCO 300 I) ve tekerlekli seyyar modeli (ERCO 300 T) modeli de kullanılabilir.

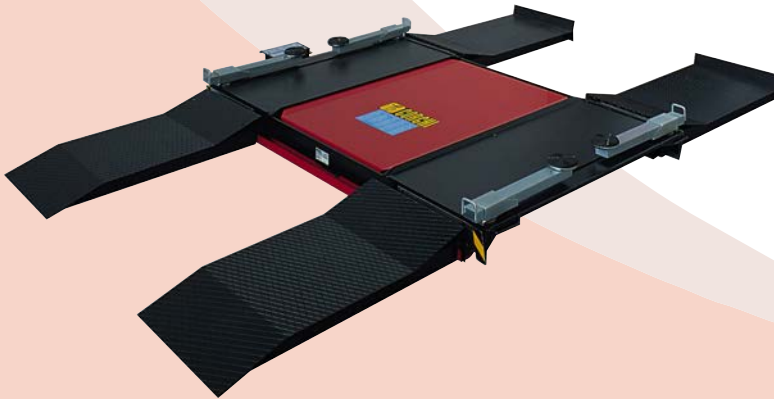


## ERCO 25 S PLATFORM LİFT

Lastik ve araç servislerinde kullanılan platform lifttir. Aracın dört tekerleğini aynı anda yerden keserek çalışma kolaylığı sağlar, yere gömülü olarak kullanılabildiği gibi rampa sistemi takılıp zemin üstünde kullanılabilir. İsteğe bağlı olarak lift kalktığında otomatik kilitlenen teleskobik kollar takılarak da kullanılır.

### Teknik Özellikler

- Maximum kapasitesi: 2500 kg
- Yerden min yüksekliği: 145 mm dir.
- Araç max kaldırma yüksekliği: 415 mm
- Maximum uzunluk rampalı: 3505 mm
- Maximum genişlik: 2475 mm
- Çalışma basıncı: 8-10 bar
- Ağırlık



## CA 002 KRİKO

Binek, van ve hafif ticari araçlar için dizayn edilmiştir. Hava ile çalışma özelliğine sahip bu kriko profesyoneller tarafından en çok tercih edilen modeldir.

### Teknik Özellikler

- Çalışma basıncı: 8-10 bar
- Max kapasite: 2000 kg
- Max kaldırma yüksekliği: 520 mm
- Min pad yüksekliği: 130 mm
- Min kriko yüksekliği: 170 mm
- Max yükseklik: 1395 mm
- Max uzunluk: 2080 mm
- Ağırlık: 45 kg

## CA 330 KRİKO

175 mm lik min yüksekliği ile her tip aracın altına rahatça girebilir. Güçlü, hızlı ve uluslararası kaza önleme standartlarına göre tasarlanmıştır.

### Teknik Özellikler

- Çalışma basıncı: 8-10 bar
- Max kapasite:
- 1. kademe 20000 kg
- 2. kademe 38000 kg
- 3. kademe 60000 kg
- Min kriko yüksekliği: 175 mm
- Max yükseklik: 1780 mm
- Ağırlık: 86 kg

## CA 118 KRİKO

Güçlü ve sağlam yapısı ile güvenlidir. Aynı zamanda pratik ve hızlıdır. Yeni jenerasyon düşük şase yükseklikli kamyon ve otobüsler için uygun olup pad yüksekliği sadece 160 mm olmasına rağmen 16 ton ağırlığındaki bir yükü 650 mm ye kadar kaldırabilir.

### Teknik Özellikler

- Çalışma basıncı: 8-10 bar
- Max kapasite: 16000 kg
- Max kaldırma yüksekliği: 650 mm
- Min pad yüksekliği: 160 mm
- Min kriko yüksekliği: 197 mm
- Max yükseklik: 1480 mm
- Max uzunluk: 2300 mm
- Ağırlık: 121 kg



## NİTROJEN JENERATÖRLERİ

Binek, hafif ticari ve ağır vasıta araçların lastiklerine kolayca %95 saflıkta Nitrojen gazı basabilecek kapasitede modellerimiz mevcuttur.

### C&S 1.5 (Otomobil)

1.5 Nm<sup>3</sup> /h kapasite (8-10 bar basınçta)  
100 lt kapasiteli dahili tank

### C&S 3 (Otomobil ve Hafif Ticari)

3 Nm<sup>3</sup> /h kapasite (8-10 bar basınçta)  
100 lt kapasiteli dahili tank

### C&S 20 (Ağır Vasıta)

20 Nm<sup>3</sup> /h kapasite (10-13 bar basınçta)  
Harici tank gerektirir.



## BC 200 MOTOSİKLET LASTİK SÖKME TAKMA CİHAZI

Sökme Takma kafası yana doğru açılarak yarı otomatik çalışır. Jant kapasitesi 5" - 23" olup ilave ATV kiti ile 6"-16" arası da çalışabilmektedir.

Max lastik çapı 1000 mm dir

Döner tablanın dönüş hızı 8-15 rpm dir.

Yeni tasarlanmış değişken yükseklikli yanak düşürme ünitesi her zaman ergonomik ve etkili bir pozisyonda çalışmayı sağlar.

## **HD 650 TILIT ARAÇ İÇİ AĞIR VASITA GRUBU LASTİK SÖKME TAKMA (DİZEL JENERATÖR VE KOMPRESÖR DAHİL)**

- Klemp kapasitesi 13" - 26" tir.
- 17 Hp lik su soğutmalı, dizel, marş motorlu jeneratörü vardır.
- Saatte 42 m3 hava üretebilen 10-12 bar basınçlı 90 litrelik tank kapasiteli kompresöre sahiptir.
- 6 rpm devir hızına sahip döner tablanın dönme torku 1700 Nm dir.
- Maximum lastik çapı 1300 mm
- Maximum lastik genişliği 600 mm
- Maximum lastik ağırlığı 1000 kg dir.
- Kapı yüksekliği 175 cm, kapı genişliği 110 cm olan her araçta çalışabilmektedir.



## **A 2000 (12V) LASTİK SÖKME TAKMA**

- Sökme Takma kafası yana doğru açılarak yarı otomatik çalışır.
- 20" e kadar dıştan, 23" e kadar içten tutar. Min jant kapasitesi 10 " tir.
- Janta temas eden tüm yüzeyler değiştirilebilir plastik kaplıdır. Bu sayede jant çizme riski yoktur.
- Max lastik çapı 1000 mm dir
- Max lastik genişliği 305 mm dir.
- Döner tablanın dönüş hızı 6,5 rpm dir.
- Çok şişirme sistemli modeli mevcuttur. (A2000 TI)
- İsteğe bağlı olarak alırken veya daha sonra düşük profilli ve RFT lastikler için PU 1500 adaptör kiti ilave dileyebilir.



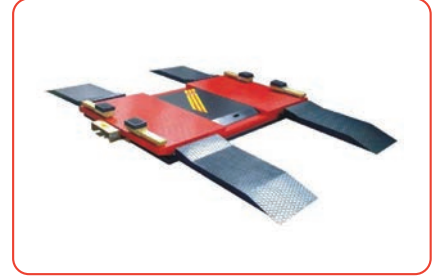
## GENEL EKİPMANLAR



**Balansmatik seyyar balans**



**Balansmatik jant düzeltme**



**Etimaksan platform lift**



**Lastik hava saati**



**Hava makarası**



**Havalı somun sıkma sökme**



**Havalı somun sıkma sökme 1"**



**Kanal krikoları**



**Kompresörler**



**MERKEZ: Serhat Mah. 1435. Sok. No.1 Ostim Yenmahalle 06378**  
**ANKARA Tel: (312) 491 88 18 • Fax: (312) 491 88 08**

**ŞUBE: Atatürk Oto Sanayi 2. Kısım Ahi Evran Cad. Rentaş İş Merk. No.67**  
34398 Maslak - İSTANBUL  
Tel: (212) 276 91 27 • Fax: (212) 286 01 94

**ŞUBE: Babək 22 Bakı / AZERBAJCAN**  
Tel: +994 51 840 41 00

[www.mates.com.tr](http://www.mates.com.tr)